



www.louis-rossi.com

GRAND PRIX D'INDIANAPOLIS

Situé au cœur de l'Indiana aux Etats-Unis, c'est l'un des plus anciens (1909) et plus mythique circuit au monde qui recevait ce week-end le 10ème Grand Prix 125cc de la saison. D'une longueur de 4216m, la piste a été conçu pour le Moto GP et la Formule 1 au centre d'un stade pouvant accueillir 255 000 spectateurs. Le revêtement du circuit d'Indianapolis n'a pourtant pas cessé de surprendre les pilotes de toutes les catégories.

Le soleil et une très forte chaleur étaient également au rendez-vous d'un week-end qui signifiait pour Louis la découverte d'un nouveau tracé...

Vendredi 27 août 12h40 : la première séance d'essais libres débute par quelques tours de rodage et un premier arrêt : la moto ne prend pas de tours. Louis repart et doit s'arrêter à nouveau suite à un autre problème moteur. Il ne reste déjà plus que 35 mn avant la fin de la séance lorsqu'il repart.

Deux autres longs arrêts seront encore nécessaires et Louis terminera à la 25ème place d'une séance émaillée de soucis (moteur et suspension).

Samedi 28 août : Louis ne se sent décidément pas à l'aise sur cette piste qui le lui rend bien : après avoir subi un high side sans chute le matin, la séance qualificative se terminera par une chaîne dérailée au saut d'un vibreur...

Dimanche 29 août 11h : C'est par une chaleur étouffante et humide que les pilotes prennent place sur la grille .

Louis prend un bon départ et se trouve dans un groupe constitué entre autres de Jasper Iwema, Lorenzo Savadori et Zulfahmi Kairuddin. Malheureusement, comme la veille la chaîne déraille à nouveau au passage d'un vibreur et Louis ne pourra même pas terminer le premier tour !

Après ce week-end à oublier, Louis est déjà en route vers Misano pour le prochain Grand Prix de la République de San Marino, à bord d'un camping car mis généreusement à sa disposition par Hubert Duflot de la société MTE de Marle-sur-Ferre (02).

